



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
		Oldenburg		Richtung Rastede	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpfart Rimpfart, 16.12.2022 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 12.2022 Kaiser bearb. 12.2022 Kaiser gepr. 12.2022 Krenz	
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 12 von 28	
Maststab: 1:5000		1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 6 2023 06.01.2023 - 12.02.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Projekt: Strecke: Bauwerksnummer 1522		Strecke: Bau-Kilometer 100+841 - 109+728		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Barcode					